

Speedteam-Bodensee e.V. – Speedskating Ausschreibung zum 16. Skateday 2023



BWIC-Halbmarathon am 07. Mai 2023 in Ettenkirch (bei Friedrichshafen)

Stand 06.05.2023

Veranstalter	Speedteam-Bodensee e.V. / Rad&Roll
Anreise: Anfahrts-Adresse /Parkplatz	Parkmöglichkeiten: Gregror-Schwake Str. 9 in 88048 Ettenkirch Ludwig-Roos-Halle
Anmeldung	Bis zum 03.04.2023 im Internet unter: www.skateday.de Nachmeldungen (mit Zusatzkosten siehe unten) vor Ort bis 1 Stunde vor dem jeweiligen Start
Rennleitung	Sören Gerlach, ARGE Rollsport Baden-Württemberg
Organisation	Cornelius Droop: radroll@speedteam-bodensee.de
Wettkampfgericht	ARGE Rollsport BaWü
Reglement	Deutsche und internationale WKO in der derzeit gültigen Fassung.
Teilnahme- berechtigung	Teilnehmen darf jeder ab Jahrgang 2008: Skater mit DRIV- Lizenz und Nicht-lizenzierte Skater (= Jederfrau/-mann)
Teilnahme- bedingungen	Für den Fall meiner Teilnahme an den ausgeschriebenen Inline- Speedskating-Rennen erkenne ich den Haftungsausschluss der Veranstalter für Schäden jeder Art an. Ich werde weder gegen die Veranstalter und Sponsoren des Laufes noch gegen die Stadt Friedrichshafen oder deren Vertreter Ansprüche wegen Schäden und Verletzungen jeder Art erheben, die durch meine Teilnahme am Lauf entstehen können. Ich erkläre, dass ich für die Teilnahme an diesem Wettbewerb ausreichend trainiert habe und körperlich gesund bin. Ich werde der absoluten Helmpflicht nachkommen! Ich bin damit einverstanden, dass die in meiner Anmeldung genannten Daten, die von mir gemachten Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, Werbung, Büchern fotomechanischen Vervielfältigungen ohne Vergütungsanspruch

	<p>meinerseits genutzt werden dürfen. Ich versichere, dass mein genanntes Geburtsdatum richtig ist und dass ich meine Startnummer an keine andere Person weitergeben werde. (Hinweis lt. Datenschutz: Ihre Daten werden maschinell gespeichert.)</p>
Wettkampfklassen	Jugend, Junioren, Hauptklasse bis AK60+ (Lizenz + Jedermann/-frau)
Teilnehmerbegrenzung	Es liegt für keine Kategorie eine Teilnehmerbegrenzung vor.
Organisatorisches und Reglement	<p>Es erfolgt für jedes Rennen eine getrennte Wertung für Damen und Herren Während eines Rennens ist die gesamte Strecke für nicht teilnehmende Läufer generell gesperrt. Nichtbeachtung kann zur Disqualifikation führen.</p> <p>Es gilt die Wettkampfordnung des DRIV in der zurzeit gültigen Fassung. Sie liegt zum Download auf den Seiten www.bwic.de bereit, sie liegt während des Wettkampfes am Wettkampfbüro aus.</p> <p>Es gilt absolute Helmpflicht! Weitere Schutzkleidung wird empfohlen, liegt jedoch im Ermessen des Läufers.</p>
Zeitmessung und Rundenzählung	<p>Bei allen Rennen erfolgt die Zeitmessung per Transponder, jeder Teilnehmer benötigt dazu einen Transponder. Der Transponder wird vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.</p> <p>Zusätzlich wird der Zieleinlauf der Spitzenläufer per Zielbildkamera ausgewertet. Jeder Läufer muss seine Runden selbst zählen. Lediglich die Spitzengruppe wird gezählt und erhält vorbehaltlich ein Begleitfahrzeug.</p>
Protestgebühr	<p>Proteste können prinzipiell nur gegen die Einlaufreihenfolge eingelegt werden. Sie müssen innerhalb der Protestzeit von 30 Minuten nach Bekanntgabe des inoffiziellen Ergebnisses eingelegt werden. Die Protestgebühr beträgt 70,- EURO. Die Protestgebühr wird nur dann zurückerstattet, wenn dem Protest stattgegeben wird. Im Falle einer Ablehnung verfällt die Gebühr an den Veranstalter.</p>
Streckenbeschreibung	<p>Rundkurs bei Ettenkirch. Streckenänderungen ggf. noch möglich. Im eigenen Interesse nochmals kurz vor dem Renntermin in die Ausschreibung schauen!</p> <p>Halbmarathon: 12 x 1,75 km-Runde = 21 km. Charakteristik der Strecke: Der Kurs ist vom Profil her als insgesamt eher flach zu bezeichnen (auf der ersten Hälfte minimal ansteigend, zur Mitte der Runde deutliches Gefälle, leicht ansteigend wieder Richtung Ziel, ab Ortseingang deutl. Anstieg!). Gefühlt ist die Strecke mit dem Anstieg im Ort jedoch anspruchsvoll und zum Ende des Rennens wird der kleine Buckel subjektiv immer länger und steiler! Die Runde weist relevante 5 Rechtskurven und 1 Linkskurve auf! Durchgehend guter Asphalt.</p> <p>In der Ortsdurchfahrt (Start-/Ziel-Bereich) ausreichende Breite von 5 - 7 m. Außerhalb von Ettenkirch typische Landwirtschaftswege mit einer Breite von 4 - 5 m.</p> <p>Es gibt einen Gefahrenpunkt bei der 180 Grad-Kehre (in Furatsweiler)!</p>
Streckenführung	<p>Rechtskurs (in Uhrzeigerrichtung): Ettenkircher Straße (Start/Ziel) → An der Breite → Furatsweiler → Landvogteistraße → Ettenkircher Straße (Start/Ziel)</p>
Preise	In allen Kategorien sind Geldpreise für Platz 1, 2 und 3 geplant.

**Anmeldung, WC,
Umkleiden,
Duschen**

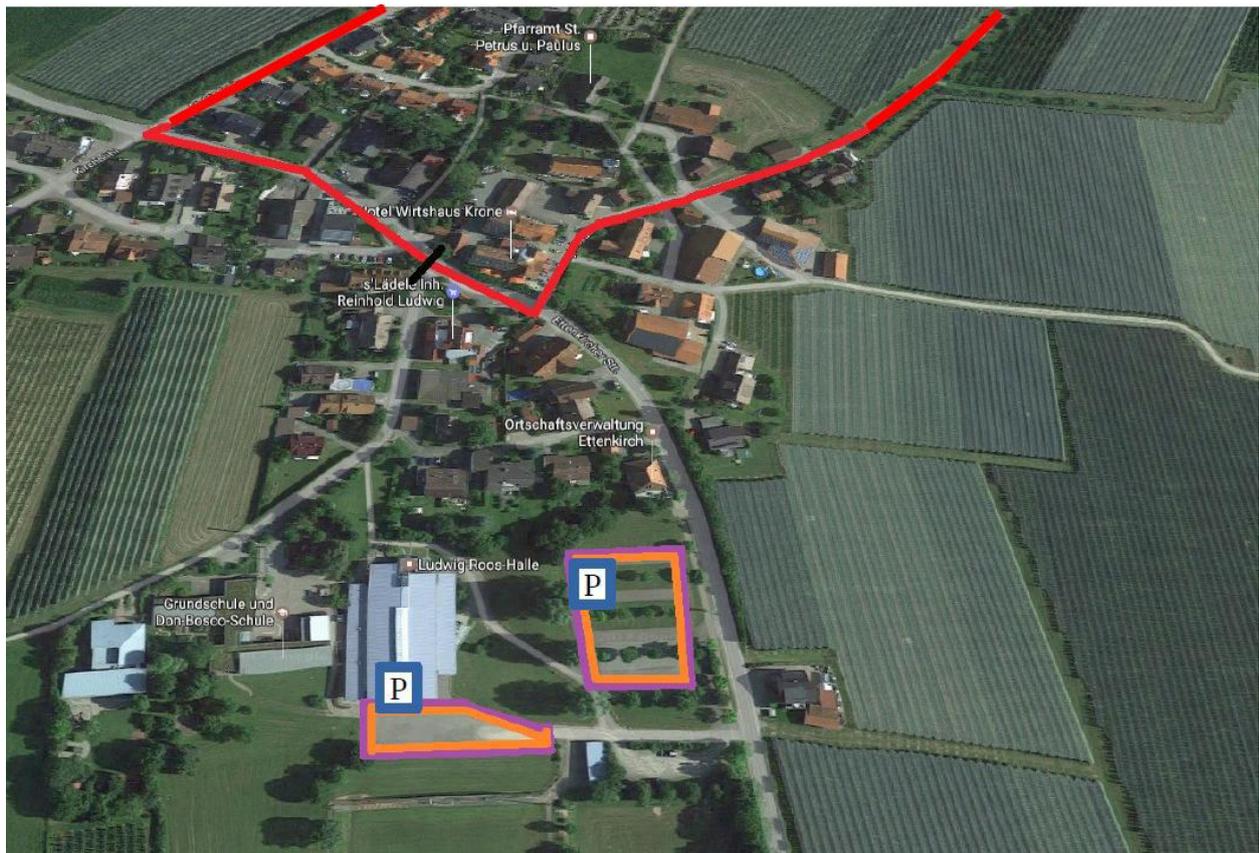
Der Start-/Zielbereich befindet sich in der Ettenkircher Straße, Nähe Wirtshaus Krone.
Standort der Anmeldung: voraussichtlich „im Start-/Zielbereich“, wird am Wettkampftag ausgewiesen
Toiletten und Duschen befinden sich in der Ludwig-Roos-Halle, Entfernung vom Start-/Ziel- Gelände ca. 250 Meter.

Zeitplan:

- **Ab 10:30 Uhr Abholung Startunterlagen und Chip-Ausgabe, Nachmeldungen jeweils bis 1 Stunde vor den Start in der Ludwig-Roos Halle**
- **Ca. 12:30 Uhr Einfahren der BWIC-HM-Starter auf der kompletten 1,75km-Runde erst nach erfolgter Sperrung und Freigabe durch Oberschiedsrichter**
- **13:00 Uhr Start Halbmarathon**
- **15:17 Siegerehrung Halbmarathon Tageswertung BWIC in der Ludwig-Roos Halle**

Parkmöglichkeiten

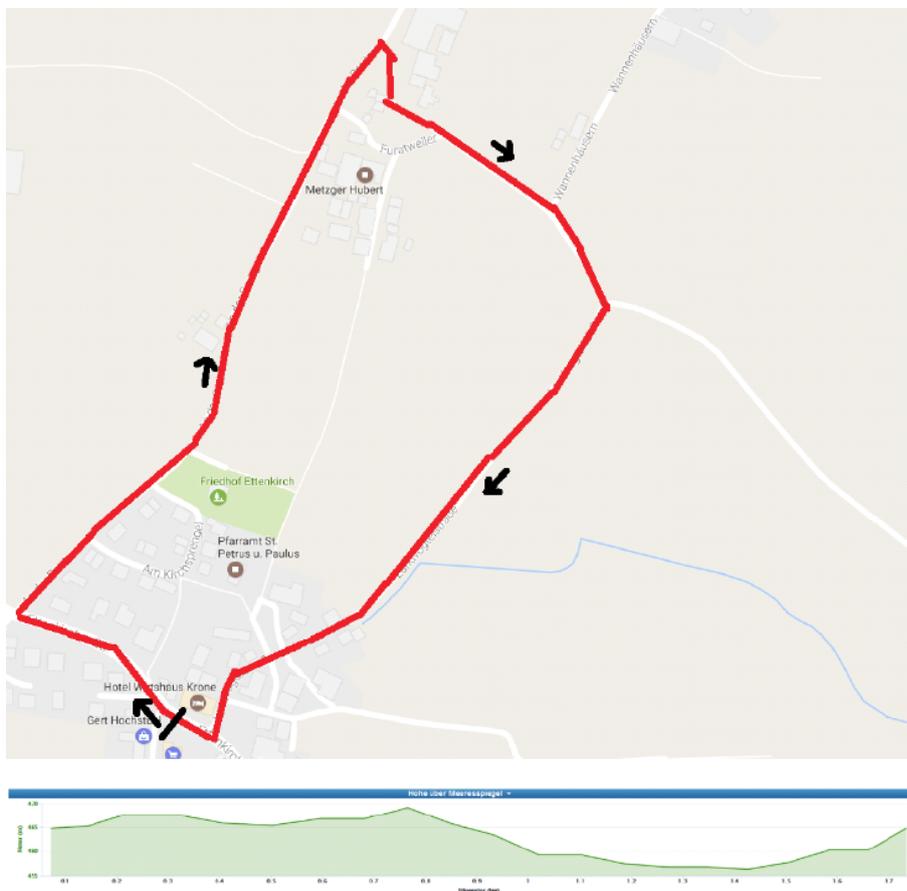
z.B. auf den ausgewiesenen Plätzen an der Ludwig-Roos-Halle



Startgebühren

Kategorie	Jahrgänge	Rennen	Gebühren bis einschl. 30.04.2023	zusätzliche Nachmeldegebühr vor Ort bis 1 Std. vor dem Rennen
Jugend BWIC	2007 - 2008	ca. 21km	15 EURO	ab 01.05.2023 um 0:00 Uhr: 10 EURO
Junioren, Hauptklasse bis AK60+ BWIC	2006 und älter	ca. 21km	25 EURO	ab 01.05.2023 um 0:00 Uhr: 10 EURO

Streckenkarte



Der hier angegebene Ablauf ist vorbehaltlich, ggf. sind aus organisatorischen Gründen Veränderungen notwendig.

Weitere Informationen

<https://radundroll.wordpress.com/>

<https://www.speedteam-bodensee.de/>

<http://www.skateday.de/>

